



Differenzverstärker  
 Führungswert - Istwert =  
 Regeldifferenz

P-Stellglied  
 $K_p = 3$

Invertierender Verstärker:  
 normalerweise Summierer, der den  
 P-, I- und D-Regleranteil addiert

**Motorlast steigt  
 => Drehzahl sinkt  
 !!!!!!!!  
 Hier beginnt die  
 Betrachtung!!**

Motorstrecke